

Produkt Info "KLARI CHARGE"

(Hersteller: Klaric GmbH & Co. KG)



DIE ANFORDERUNGEN

- Autarke Versorgung von Messmodulen im Fahrzeug.
- Geringe Beeinflussung des Fahrzeug-Bordnetzes.
- Einfache Konfiguration und Bedienung.

DER EINSATZBEREICH

- Versorgung von Messmodulen im PKW oder NKW, insbesondere für Langzeitmessungen.

DAS KONZEPT

- KLARI-CHARGE ist ein intelligentes Stromversorgungsmodul mit integriertem Li-Eisenphosphat Akku.
- KLARI-CHARGE wird über das Fahrzeug-Bordnetz versorgt, sobald der Motor läuft.
- Der Akku wird geladen, sobald der Motor läuft und die Akkuspannung einen konfigurierbaren Grenzwert unterschreitet.
- Für längere Standversuche bietet die Notladefunktion die Möglichkeit, dass der Akku auch bei stehendem Motor aus dem Bordnetz nachgeladen werden kann.

DIE AUSFÜHRUNG

- Kompakt und robust verpacktes Strom-versorgungsmodul mit Li- Eisenphosphat-Akku im IP65 Aluminiumgehäuse.
- Folientastatur und LCD-Anzeige für Bedienung und Anzeige.

IHR NUTZEN

- Keine Messwertverluste mehr durch leere Messtechnik-Batterien.
- Investitionsschutz, da KLAR-CHARGE als Versorgung für unterschiedliche Messmodule verwendet werden kann.
- Problemloser Anschluss an das Fahrzeug-Bordnetz.
- Ohne Konfigurationsaufwand sofort betriebsbereit.





- Eingänge / Eigenschaften**
- 12 V / 24 V Bordnetz-Eingang für Versorgung und Ladefunktion
- Akku**
- LiFePO4
 - Nennspannung 13,2V
 - Nennkapazität 1,6Ah
- Laststrom**
- max. ca. 200 mA
- Basisfunktionalität**
- Messung der Bordnetz-Spannung
 - Nachladefunktion für 12 und 24 V Bordnetz bei laufendem Motor über **Detektion der Bordnetzspannung**
 - Eingang für Freigabe der Ladefunktion **unabhängig** von der Bordnetzspannung
 - Notladefunktion – bei Unterschreitung der Akku-Minimalspannung wird der Akku aus dem Bordnetz geladen, auch **wenn der Motor nicht läuft**.
- Zusätzliche Funktionen**
- 3 Setups mit unterschiedlichen Ladegrenzen wählbar
 - Akku Testfunktion per Tastendruck
 - Notladefunktion über Hardware-Stecker abschaltbar
- Gehäuse (L*B*H)**
- Aluminium-Gehäuse, 170x170x55 mm
- Versorgung**
- über Fahrzeugbordnetz oder extern 9...35 V DC
- Stromaufnahme**
- ca. 80 mA bis 3 A bei 14 V
 - ca. 40 mA bis 1,5 A bei 28 V
- Ladedauer**
- max. ca. 60 min, abhängig von Umgebungstemperatur und Ladeschwelle
- Temperaturbereich**
- -20...+45°C
- Isolationsspannung**
- 50 V DC
- Schutzart**
- IP65